

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. Všeobecná část	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
1.2. Výchozí podklady	2
1.3. Odchytky od platných norem a předpisů	2
2. Popis současného stavu.....	3
3. Účel navrhované výstavby	3
4. Koncepce technického řešení rozhlasového systému	3
4.1. Instalace prvků rozhlasového systému	3
4.1.1. Vyhodnocovací technologie:	3
4.1.2. Ovládací pracoviště:	3
4.1.3. Reproductory:.....	3
Stožáry:	3
4.1.4. Ovládané reproduktorové větve:	3
4.1.5. Další požadavky:	4
4.2. Instalace rozvodů	4
4.2.1. Vnitřní rozvody	4
4.2.2. Vnější rozvody	4
4.3. Napájení zařízení	4
4.3.1. Energetická bilance	4
4.3.2. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti:	4
4.4. Přepět'ové ochrany	4
5. Stanovení prostředí.....	4
A - Prostředí:	5
B - Využití:	5
C - Konstrukce budovy:	5
6. Stavební úpravy	5
7. Prostorové nároky na umístění a zabudování zařízení	5
8. Provozní mezistav	5
9. Využití stávajícího zařízení	5
10. Zajištění kompatibility	6
11. Pokyny pro montáž.....	6
12. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6
13. Závěr	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<u>Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4, č.5 v žst. Havlíčkův Brod</u>
Název souboru:	D.2.3 PS 103 Rekonstrukce rozhlasového zařízení na nástupišti č.1
Místo stavby:	žst. Havlíčkův Brod
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Stavební správa Východ
Projektant souboru:	KTA technika, s.r.o. se sídlem Plzeň, Klatovská 100, PSČ 301 00 IČ: 62618911 DIČ: CZ62618911 zapsaná v OR u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 6070 jednající: Ing. Irenou Hrnčířovou , jednatelem společnosti Autorizovaný projektant: Ing. Irena Hrnčířová Ing. Josef Hrnčíř Tel.: 378 023 413, 378 023 411
Stavební úřad:	Havlíčkův Brod
Stupeň dokumentace:	PD
Číslo smlouvy zhotovitele:	Z17-006

1.2. Výchozí podklady

Pro zpracování tohoto projektu byly použity:

- projekt přípravné dokumentace
- místní šetření projektanta přímo na místě
- příslušné normy a předpisy
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání, vstupní porada, závěrečná porada
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006.
- Vyjádření jednotlivých správců sítí.

1.3. Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2. Popis současného stavu

V současné době se nachází v žst Havlíčkův Brod rozhlasový systém pro informování cestujících ve veřejných vnitřních prostorech a na stávajících nástupišťích. Manuální ovládání rozhlasu je umístěno v dopravní kanceláři. Hlášení do rozhlasové ústředny pro cestující je ovládáno také automaticky z PC informačního systému. V předcházející stavbě „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“ byla provedena rekonstrukce rozhlasového systému pro informování cestujících v rámci nástupišť č. II a č. III v jejich zastřešených i nezastřešených částech a dále výměna rozhlasové ústředny pro cestující za novou, která byla výkonově dimenzovaná pro provoz celého rozhlasového systému pro cestující v žst Havlíčkův Brod. Na nástupišti č. I pod zastřešenou částí je instalováno 8 reproduktorů ARS 403/6W a podružné hodiny, pod nezastřešenou částí nejsou umístěné žádné prvky rozhlasového systému.

3. Účel navrhované výstavby

Účelem PS 103 je rekonstrukce rozhlasového systému pro informování cestujících a demontáž podružných hodin v rámci zastřešené části nástupiště č. I.

4. Koncepce technického řešení rozhlasového systému

Všechny stávající reproduktory na nástupišti č. I budou demontovány, včetně kabeláže a nahrazeny novými reproduktory a novou kabeláží, včetně nového přívodu od rozhlasové ústředny. Dělení do reproduktorových větví zůstane zachováno stávající. Budou zde instalovány venkovní reproduktory s nastavitelným výkonem 2 – 7,5 - 10 – 15 W. Reproduktory budou připevněny na konstrukci zastřešení nástupiště. Reproduktory budou natočeny jedním směrem a vzdálenost mezi nimi nebude přesahovat 17 m. Umístění prvků rozhlasového systému je patrné z výkresové dokumentace. Dále je nutné respektovat technické podmínky výrobců jednotlivých prvků.

4.1. Instalace prvků rozhlasového systému

4.1.1. Vyhodnocovací technologie:

Rozhlasová ústředna včetně koncových zesilovačů je umístěna v 19“ rackové skříni ve sdělovací místnosti v dopravním pavilónu. Na ústředně nebudou prováděny žádné změny, dojde pouze k přepojení z demontované rozhlasové větve na novou rozhlasovou větev pro nástupiště č.I.

4.1.2. Ovládací pracoviště:

Ovládací pracoviště zůstane beze změn.

4.1.3. Reproduktory:

Na nástupišti č.I budou instalovány venkovní reproduktory s nastavitelným výkonem 2 – 7,5 - 10 – 15 W. Reproduktory budou připevněny na konstrukci zastřešení nástupiště a musí být odizolovány na 4kV. Reproduktory budou natočeny jedním směrem a vzdálenost mezi nimi nebude přesahovat 17 m.

Stožáry:

V rámci tohoto PS nejsou řešeny.

4.1.4. Ovládané reproduktorové větve:

- 1.větev – hlášení nástupiště č. 1 – rekonstruovaná část
- 2.větev – hlášení nástupiště č. 2 – stávající
- 3.větev – hlášení nástupiště č. 3 – stávající
- 4.větev – hlášení nástupiště č. 4 – rekonstruovaná část
- 5.větev – hlášení nástupiště č. 5 – stávající
- 6.větev – hlášení hala pro cestující + průčelí výpravní budovy – stávající

4.1.5. Další požadavky:

Rozhlasový systém je ovládán automaticky z informačního systému - funkčnost zajišťuje stávající připojení k PC informačního systému. Z důvodu dosažení požadované úrovně srozumitelnosti řeči jsou navrženy reproduktory s volitelnou úrovní hlasitosti ve čtyřech stupních, navíc v případě venkovního provedení jsou reproduktory polohovatelné. To umožní patřičné přenastavení při realizaci. Podle požadavků směrnice TSI 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (TSI PRM) musí být výsledný index přenosu řeči metodikou RASTI minimálně 0,5. Dokladem o splnění tohoto požadavku bude protokol o zkoušce stanovení srozumitelnosti řeči pomocí indexu přenosu řeči, vyhotovený příslušnou akreditovanou laboratoří. Stávající nástupištní podružné hodiny na nástupišti č. I budou demontovány bez náhrady. Čas bude zobrazen na informačních panelech.

4.2. Instalace rozvodů

4.2.1. Vnitřní rozvody

Kabel rozhlasového systému bude uvnitř dopravního pavilónu uložen ve vkládací instalační liště. Průrazy zdí mezi místnostmi a průrazy vně z budovy budou opatřeny chráničkou. Při souběhu a křížení s ostatními sdělovacími a silovými rozvody musí být dodržena minimální dovolená vzdálenost dle ČSN pro vyloučení vzájemného možného přenosu rušivých napětí.

4.2.2. Vnější rozvody

Kabely pro reproduktory na zastřešeném nástupišti povedou odděleně v kabelových kanálech, které jsou součástí kovové konstrukce zastřešení. Svod od zastřešení nástupiště pod nástupiště bude proveden v pancéřové trubce.

4.3. Napájení zařízení

Napájení 230V pro celý rozhlasový systém je provedeno samostatně jištěným přívodem. Napájení bude ponecháno ve stávajícím uspořádání.

4.3.1. Energetická bilance

Navýšení spotřeby elektrické energie není uvažováno. Energetická bilance zůstane zachovaná.

4.3.2. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti:

Ochrana před úrazem elektrickým proudem je provedena automatickým odpojením od zdroje a proudovým chráničem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 – prostory zvláště nebezpečné.

4.4. Přepětové ochrany

Přepětové ochrany budou osazeny v rámci rekonstruované rozhlasové větve (pro nástupiště č.I), připojené ke stávající rozhlasové ústředně. Při umístění přepětových ochran do krabic (rozvaděčů) je třeba důsledně dbát na vyloučení vazby mezi vstupním – nechráněným vedením a výstupním – chráněným vedením a zemí a minimalizovat délku připojovacích vodičů.

5. Stanovení prostředí

Místo : žst. Havlíčkův Brod

Vnější vlivy jsou určeny dle ČSN 33 2000-1 ed.2, která se odvolává na HD60364-5-51 (ČSN 33 2000-5-51 ed.3) a EN 60721 (ČSN EN 60721-1).

Projekt „PS 103 – Rekonstrukce rozhlasového zařízení na nástupišti č. 1“ řeší výměnu reproduktorů na nástupišťích č. I a související kabeláž ve vnitřním i venkovním prostředí.

Určení vnějších vlivů:

A - Prostředí:

Prostor vně budov:

AA7, AB7, AC1, AD4, AE5, AF1, AG1, AH2, AK2, AL2, AM1-2, AN1, AP1, AQ2, AR1, AS1

Prostory v dopravním pavilónu:

AA5, AB5, AC1, AD1, AE1, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1-2, AN1, AP1, AQ2, AR1, AS1,

B - Využití:

Prostor vně budov:

BA1, BC2, BD1, BE1

Prostory v dopravním pavilónu:

BA1, BC2, BD1, BE1

C - Konstrukce budovy:

Prostor vně budov:

CA1, CB1

Prostory v dopravním pavilónu:

CA1, CB1

Členění prostorů dle nebezpečí úrazu el. proudem:

Prostory normální: AA5, AB5, AC1, AD1, AE1, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1-2, AN1,
AP1, AR1, AS1, BC2, BE1, CA1, CB1

Prostory nebezpečné: AA7, AE5, AH2, AK2, AL2, AQ2, BA1,

Prostory zvlášť nebezpečné: AB7, AD4,

Prostory jsou určeny jako zvlášť nebezpečné AB7 a AD4 dle přílohy NA normy ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1.

Tento protokol o určení vnějších vlivů a prostředí byl vytvořen v rámci projektu a je nutné, aby uživatel tento protokol v rámci předání staveniště odsouhlasil.

6. Stavební úpravy

V rámci tohoto PS nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

7. Prostorové nároky na umístění a zabudování zařízení

Většina prvků rozhlasového systému svými rozměry nebude nijak významně omezovat prostor v místě instalace. Z hlediska údržby a servisu musí být zajištěn přístup ke všem prvkům rozhlasového systému.

8. Provozní mezistav

Jelikož je rozhlasová větev pro nástupiště č. I oddělená od ostatních větví, je možné její odpojení kdykoliv během rekonstrukce nástupiště, aniž by tím byly vyřazeny z provozu ostatní části rozhlasového systému. Samotná rekonstrukce rozhlasové větve a její zprovoznění nijak významně neomezí provoz ve stanici.

9. Využití stávajícího zařízení

V současné době se nachází v žst Havlíčkův Brod rozhlasový systém pro cestující. Bude využita stávající rozhlasová ústředna.

10. Zajištění kompatibility

Kompatibilita s automatickým hlášením do rozhlasu, tj. připojení rozhlasové ústředny ke stávajícímu PC informačního systému zůstane zachována. Kompatibilita s dalšími systémy v žst Havlíčkův Brod, ani v sousedních dopravních nebyla požadována.

11. Pokyny pro montáž

Dodavatel stavby je povinen projednat postup prací se správcí dotčených zařízení.

Práce na vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.)

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah, Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah a dále vyhláška a zákony vztahované ke kvalifikaci elektrotechnika.

Veškeré kabelové trasy je nezbytně nutné ochránit před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto trasy přesně vytyčit. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. beton. žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika. V případě nutnosti zřídit dočasnou komunikaci přes kabelovou trasu, nebo v případě, kdyby se přes tuto trasu musela pohybovat těžká mechanizace, je nutno zajistit ochranu kabelů dle platných norem, např. panely.

12. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

13. Závěr

Rozhlasový systém je proveden v rozsahu podle požadavku objednatele. Před uvedením celého systému do provozu musí být u zařízení provedena výchozí revize.